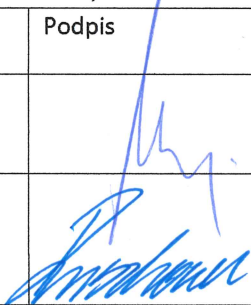


OBIEKT: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ – Dz. Nr 430 i 454 w m. GŁUSIEC			
Kategoria obiektu budowlanego :			Kat. XXV
STADIUM : PROJEKT TECHNICZNY			egz. nr 1
LOKALIZACJA : WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT KOZIENICE, GMINA SIECIECHÓW Identyfikator i jednostka ewidencyjna : 140707_2 Sieciechów Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego : 0015 Zajezerze Dz. Nr 430 i Dz. Nr 454			
INWESTOR: Gmina Sieciechów Ul. Rynek 16 26-922 Sieciechów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zakład „MINSTAN” Mirosława Ruszkowska Ul. Dr Perzyny 85/4 26-700 Zwoleń			Branża: DROGOWA
Zgodnie z art. 34 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.			
AUTORYZ PROJEKTU :	Imię i nazwisko uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT :	mgr. inż. Tomasz Maj SWK/0050/POOD/13 branża drogowa		05. 2026r.
	inż. Mirosława Ruszkowska		05. 2026r.

MAJ 2026 r.

Zawartość projektu :

I. CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis techniczny.

II. DOKUMENTY FORMANO -PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kserokopia uprawnień budowlanych.
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

1. Tabela robót ziemnych
2. Przedmiar robót.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

- | | | |
|----------------------------|------------------|-------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1 : 5 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny terenu | skala 1 : 500 | - rys. nr 1 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1 : 50 | - rys. nr 2 |
| 4. Profil podłużny | skala 1/100/1000 | - rys. nr 3 |
| 5. Zjazd zwykły | skala 1 : 50 | - rys. nr 4 |
| 6. Zjazd zwykły bitumiczny | skala 1 : 50 | - rys. nr 5 |
| 7. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 50 | - rys. nr 6 |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa odcinka drogi gminnej - Dz. Nr 430 i Dz. Nr 454 w m. Głusiec

długość odcinka 352,60m

INWESTOR : Gmina Sieciechów

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. dnia 24.czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami.)
- Wzorce i standardy (WR = D)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454)
- Rozwiązania projektowe , które zostały uzgodnione z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Ocena wizualna ,inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 430 i 454 w m. Głusiec – Gmina Sieciechów , Powiat Kozienice, Województwo w km 0 +000,00 do km 0 + 352,60

Charakterystyczne parametry obiektu.

- łączna długość projektowanego odcinka budowy drogi -352,60m.
- Przekrój drogowy.
- Szerokość pasa ruchu $B_{p1} = 3,50m$
- Szerokość jezdni $B_{j1} = 3,50m$,
- Szerokość pobocza $S_p = 0,75m$
- Prędkość do projektowania $V_p = 30km/h$.
- Nośność nawierzchni 80 KN/oś
- Kategoria ruchu KR-1
- Klasa techniczna drogi D (dojazdowa)

3. Lokalizacja i stan istniejący zagospodarowania teren

Istniejący odcinek drogi ujęty do przebudowy na dzień opracowania projektu technicznego pełni funkcję drogi wewnętrznej, posiada nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną kruszywem łamany o zmiennej szerokości, który zaczyna się w km 0+000,00 koniec nawierzchni bitumicznej - przyjęto kilometraż roboczy, koniec projektowanego zakresu opracowania w km 0+352,60m. Ruch na działki przyległe odbywa się poprzez zjazdy. Terenu przyległego do drogi po stronie prawej stanowią pola orne i luźna zabudowa siedliskowa po lewej pola orne oraz łąki. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki terenu. Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym w granicach działek.

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach przebudowanego odcinka drogi zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne :

- Sieć wodociągowa po stronie prawej lokalnie w poboczu później przechodzi na stronę lewą i z powrotem wraca na stronę prawą usytuowana w jezdni.
- Linia energetyczna eNA przechodzi poprzecznie przez działkę nr 430 ze strony lewej na prawą zlokalizowana w poboczu później przechodzi poprzecznie przez działkę nr 454 i dalej w poboczu
- Linia telekomunikacyjna ts zlokalizowana po stronie lewej w poboczu później przechodzi poprzecznie na stronę prawą i dalej w poboczu.

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywanym odcinkiem drogi. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione ponieważ nie można ustalić głębokość ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu wszystkich robót urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (studnie, pokrywy, zasuwy, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

W miejscu projektowanej przebudowy odcinka drogi nie występują urządzenia melioracji wodnych.

5. Roboty przygotowawcze

- W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś drogi, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz wykarczować karpy po stronie prawej i wywieźć z terenu przebudowy.
- Roboty ziemne stanowią głównie wykopy związane z wykonaniem koryta oraz lokalne nasypy z gruntu rodzimego. Ilość robót ziemnych określono na podstawie na podstawie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych.

6. Jezdnia w planie

W planie jezdni zlokalizowana jest w miejscu obecnie istniejącej drogi.

W planie odcinek drogi składa się z prostych i załamień trasy.

Poszczególne załamania trasy na poszczególnych odcinkach zaprojektowano w postaci:

Odcinek główny:

- Km 0+000,00 – początek projektowanej trasy
- Km 0+163,00 – załamanie
- Km 0+210,39 - załamanie
- Km 0+246,04 – załamanie
- Km 0+352,60 koniec projektowanej trasy.

Początek i koniec projektowanych odcinków i punkty charakterystyczne trasy określono za pomocą współrzędnych geodezyjnych pokazanych na planie sytuacyjnym.

Ze względu na istniejącą jezdnię drogi dojazdowej do miejscowości, trudne warunki terenowe wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, szerokość ustalonego pasa drogowego oraz to, iż droga ma charakter dojazdowy dostosowanie parametrów drogi do wymogów standardowych wiązałoby się z bardzo dużymi kosztami wykonania przebudowy odcinka drogi.

Wobec powyższego zaprojektowano odcinek drogi o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szerokości 3,50m
- Pobocza 2 x 0,75m
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Zjazd bitumiczny

7. Jezdnia w przekroju poprzecznym.

Ze względu na ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku przebudowy drogi przyjęto spadek jezdni:

- Spadek daszkowy 2% - w km 0+000,00 – 0+195,00
- Odcinek przejściowy [zmiana spadku] – w km 0+195,00 – 0+205,00
- spadek jednostronny 1% - w km 0+205,00- 0+352,60

Spadki poprzeczne jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekroju konstrukcyjnym.

8. Jezdnia w przekroju podłużnym.

Profil podłużny odcinka przebudowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu i wjazdów na pola i posesje. Pochylenia podłużne niwelety wynoszą 0,589% do 0,175%. Spadki i rzędne projektowane przedstawiono w profilu podłużnym.

9. Konstrukcja jezdni :

Zgodnie z ustaleniem z Inwestorem zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- Beton asfaltowy dla ruchu KR1 – warstwa ścieralna AC11S50/70 grubość warstwy - 4cm,
- Beton asfaltowy dla ruchu KR1 – warstwa wiążąca 16W50/70 grubość warstwy - 4cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie ,grubość warstwy 20 cm,
- Warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11.2 klasy 1,5/2, grubość warstwy 15 cm.
- Podłoże

10. Pobocza i zjazdy

Zgodnie z ustaleniem z Inwestorem przewidziano na całym odcinku przebudowanej drogi wykonanie poboczy 2 x 0,75m ,lokalnie zwężone do 0,50m ulepszonych kruszywem łamanym niezwiązanym stabilizowanym mechanicznie , grubość warstwy 15cm, spadek poprzeczny 4% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

W km 0+254,06 po stronie prawej na działce nr 430 i 454 zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej wraz z warstwami konstrukcyjnymi jezdni o szerokości 4,00m, długości 8,13m ,przecięcie się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami R6 m i R7 m. Wykonanie zjazdu podyktowane jest regulacją wysokościową w profilu podłużnym oraz zlikwidowanie zaniżeń i ubytków w istniejącej nawierzchni betonowej .

Na pozostałym odcinku istnieją zjazdy gruntowe , zaprojektowano ulepszenie zjazdów kruszywem łamanym niezwiązanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5, grubość warstwy 15 cm.(analogicznie jak pobocza). Lokalizacja i parametry zjazdów zwykłych pokazano w planie sytuacyjnym.

11.Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian odbywać będzie się poprzez spadki i poprzeczne i podłużne na istniejące tereny zielone zapewniają właściwe odwodnienie drogi i terenu przyległego .

12. Elementy BRD – oznakowanie

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowanie pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiący oddzielne opracowanie.

13. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- Ulepszyć zjazdy i pobocza kruszywem łamanym,
- Wyprofilować ręcznie skarpy,
- Uprzątnąć teren.

14. Oświetlenie

Na projektowanym odcinku przebudowy drogi nie przewiduje się wykonania oświetlenia.

15. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowa infrastruktura zagospodarowania terenu pozostaje bez zmian. Projektowany odcinek powstanie w miejscu istniejącej drogi utwardzonej. Na projektowanym odcinku drogi powstanie jezdnia bitumiczna o szerokości 3,50m z poboczeniami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz zjazdy. Tereny w granicach działek (pasie drogowym) pozostaną terenami zielonymi.

16. Obszar oddziaływania obiektu.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane art.3 pkt 20

Obszar oddziaływania obiektu (teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) ze względu na lokalny charakter drogi o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w całości na działkach na których zostanie zaprojektowana droga. Projektowane rozwiązanie służy obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych i obsługi wału przeciwpowodziowego.

17. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się obszarze natura 2000. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

Brak jest zapisu o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek

18. Zapotrzebowanie energię elektryczną i wodę.

Na czas przebudowy odcinka drogi pobór energii elektrycznej będzie się odbywał z agregatów prądotwórczych.

Dowóz wody beczkownikami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody Władz Gminy.

19. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 24 października 2002 r.

projektowany odcinek przebudowy drogi nie wpłynie na zmiany w środowisku.

Szkodliwy wpływ na stan środowiska hałas, powstawanie odpadów wystąpi głównie na etapie realizacji inwestycji, będzie krótkotrwały. Uciążliwość związana z wykonaniem robót będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej przy użyciu sprzętu, który posiada odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń wód gruntowych.

20. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie występują.

21. Uwagi końcowe

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania –(Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami)

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałów, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem lub inne równoważne o nie gorszych parametrach.

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/1002/18



II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

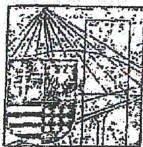
o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2024r. poz. 725
niniejszym oświadczam że projekt techniczny:

PRZRBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ - Dz. Nr 430 i 454 w m. GŁUSIEC

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu.

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POSD/00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

Kielce dnia 19.12.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Rądomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny: SWK/0113/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

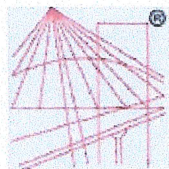
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko





P O Ł S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HJE-TXZ-9CF *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Maj

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK.0113/POSD/08

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

3. Tabela robót ziemnych
4. Przedmiar robót.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa odcinka drogi gminnej Dz. Nr 430 i 454 w m. Głusiec- długość 352,60m

Kilometraż	Powierzchnia [m ²				Odległości między przekrojami	Objętość robót ziemnych [w m ³		Zużycie na miejscu	Bilans robót ziemnych [m ³		
	Przekrojów		Średnia			Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
8,00	1,69	0,16				-	-		-		
			1,24	0,25	24,00	29,64	6,00	6,00	23,64		
32,00	0,78	0,34	1,17	0,20	26,00	30,42	5,07	5,07	25,35		
58,00	1,56	0,05	1,35	0,12	25,00	33,63	3,00	3,00	30,63		
83,00	1,13	0,19	1,24	0,14	29,00	35,96	4,06	4,06	31,90		
112,00	1,35	0,09	1,43	0,08	25,00	35,63	2,00	2,00	33,63		
137,00	1,50	0,07	1,59	0,05	26,00	41,21	1,17	1,17	40,04		
163,00	1,67	0,02	1,46	0,05	22,00	32,12	0,99	0,99	31,13		
185,00	1,25	0,07	1,31	0,04	25,39	33,26	1,02	1,02	32,25		
210,39	1,37	0,01	1,74	0,02	53,65	93,08	0,80	0,80	92,28		
264,04	2,10	0,02	1,78	0,03	10,96	19,45	0,33	0,33	19,13		
275,00	1,45	0,04	1,39	0,04	25,00	34,63	0,88	0,88	33,75		
300,00	1,32	0,03	1,59	0,04	25,00	39,63	0,88	0,88	38,75		
325,00	1,85	0,04	1,98	0,02	27,60	54,65	0,55	0,55	54,10		
352,60	2,11	-									
344,60						513,30	26,74	26,74	486,55		



PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POO/08

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi gminnej Dz. Nr 430 i 454 w m Głusiec

długość odcinka 352,60m

branża drogowa -CPV 45233100-0

L.p.	Podstawa wyceny SST,KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWCZE I ROZBIÓRKOWE - kod CPV45100000-8				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych, obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0,26
2.	Kalk. indywidualna	Mechaniczne usunięcie karp średnicy 150cm.z wywiezieniem poza teren budowy Razem : 4szt	szt.	4,00
3.	D-01.01.02	Rozebranie bloczków betonowych „15”na podsypce piaskowej Razem : 41,90m ²	m ²	41,90
4.	D-01.01.02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubość 2-4 cm 8,00*3,00=24,00m ² Razem : 24,00m ²	m ²	24,00
II. ROBOTY ZIEMNE - kod CPV 45100000-8				
5.	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonane koparkami o poj. łyżki 0,60m ³ w gruncie kat. II-III z transportem na odległość do 2 km wg tabeli robót ziemnych -486,55m ³ Roboty ziemne - zjazd 8,10*4,4=(35,64*+7,74+10,54)*0,35=18,87m ³ Poszerzenie -(8,00*0,50)/2=0,86m ³ Razem : 505,42 m ³	m ³	505,42
6.	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonane koparkami o poj. łyżki 0,60m ³ w gruncie kat .II-III z bezpośrednim wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych - 26,74m ³	m ³	26,74
7.	D-02.00.02	Formowanie i zagęszczenie nasypów -26,74m ³	m ³	26,74
III. PODBUDOWY - Kod CPV 45233100-0				
8.	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasy 1,5/2,0 344,60*3,90+(8,10*4,40)+7,74+10,54+8*0,50 =1397,86 Razem :1397,86m ²	m ²	1 397,86
9.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm. 344,60*3,90+(8,10*4,40)+7,74+10,54+(8*0,50)/2=1397,86 Razem :1397,86m ²	m ²	1 397,86
IV. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7				
10.	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego w ilości - 0,5 kg/m ² [344,60*3,60+(8,10*4,10)+7,74+10,54+(8*0,3)]*50%=646,03m ² Razem :646,03m ²	m ²	646,03
11.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W50/70 dla ruchu KR1,gr.warstwy 4cm. 344,60*3,60+(8,10*4,10)+7,74+10,54+(8*0,3)/2=1292,05m ² Razem 1292,05m ²	m ²	1 292,05

12.	D-04.03.01	Skropienie warstwy bitumicznej w ilości - 0,3 kg/m ² 352,60*3,60+(8,10*4,10)+7,74+10,54=1320,85m ² Razem 1320,85m ²	m ²	1 320,85
13.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla ruchu KR1 , gr. warstwy 4cm. 352,60*3,50+(8,10*4,00)+7,74+10,54=1284,78m ² Razem 1284,78m ²	m ²	1 284,78
V. ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZENIOWE - kod. CPV 25233100-0				
14.	D-04.04.02 (analogia)	Ulepszenie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 grubość warstwy 15 cm. pobocze - 256,50+ 244,80=501,30m ² zjazdy -14,00+25,30=39,30m ² Razem: 540,60m ²	m ²	540,80
15.	D-10.01.05	Regulacja wysokościowa obudów zaworów uzbrojenia podziemnego	szt.	7,00
16.	Kalk. indywidualna	Założenie rur osłonowej dwudzielnej na linii eNA przechodzącej pod jezdnią drogi Razem: 11,00mb	m	11,00
17.	D-06.03.01	Ręczne profilowanie i kształtowanie skarpo-poboczy 352,60*0,5*2=352,60m ² Razem: 352,60m ²	m ²	352,60



PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK 0011/POD/03

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Plan Orientacyjny	skala 1 : 10 000	
2. Plan sytuacyjny terenu	skala 1 : 500	- rys. nr 1
3.Przekrój konstrukcyjny	skala 1 : 50	- rys. nr 2
4.Profil podłużny	skala 1/100/1000	- rys. nr 3
5.Zjazd zwykły	skala 1 : 50	- rys. nr 4
6.Zjazd zwykły bitumiczny	skala 1 : 50	- rys. nr 5
7.Przekroje poprzeczne	skala 1 : 50	- rys. nr 6



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 5000

Labratonia

Obóz 7 Augusta

Glusiec